



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE AUTOVEICOLI E DISPOSITIVI

- R O M A -

Alla Ditta L.S.L. 2000 s.n.c.
Via Oliveti n°9
54100 MASSA

Prot. n° 5591

Allegati: vari

Oggetto: Portatarga inclinabile di Vostra produzione.

Con riferimento alle argomentazioni espresse da Codesta Ditta con nota del 15.9.2004, che si allega in copia, riguardanti la possibilità di montare sui veicoli a motore a due ruote un particolare portatarga di tipo mobile-reclinabile nell'esclusivo uso fuoristrada, il cui montaggio può determinare la modifica, rispetto al prototipo di omologazione, delle quote di montaggio degli indicatori di direzione e della luce targa, si comunica:

-che, fra le caratteristiche costruttive essenziali soggette a regolamentazione vi è l'alloggiamento targa e non il portatarga. I motocicli infatti devono rispondere alle norme tecniche specifiche contenute nella direttiva comunitaria 93/94 modificata dalla direttiva 1999/26/CE relativa a "Alloggiamento per il montaggio della targa posteriore di immatricolazione dei veicoli a motore a due o tre ruote"¹. Non vi è nessuna norma specifica relativa al portatarga purché quest'ultimo sia installato all'interno dell'alloggiamento previsto per la targa.

Pertanto, qualora il portatarga in questione risulti applicabile all'interno dell'alloggiamento targa previsto in sede di omologazione, non si dovrà procedere ad aggiornamento della carta di circolazione;

¹ Le norme relative all'alloggiamento targa riguardano:

1. le dimensioni dell'alloggiamento che per i motocicli sono le seguenti: larghezza 280mm; altezza 210mm;
2. la posizione dell'alloggiamento che deve trovarsi sulla parte posteriore del veicolo in modo che la targa possa trovarsi tra i piani longitudinali del veicolo;
3. l'inclinazione: la targa può essere inclinata rispetto alla verticale di un angolo non superiore a 30° verso l'alto e 15° verso il basso;
4. l'altezza massima: nessun punto dell'alloggiamento della targa di immatricolazione deve trovarsi ad un'altezza dal suolo inferiore a 0,20m oppure al raggio della ruota se quest'ultimo è inferiore a 0,2m a veicolo scarico (massa in ordine di marcia +75kg);
5. visibilità geometrica: deve essere garantita all'interno di uno spazio delimitato da due diedri: il primo con spigolo orizzontale e definito da due piani che passano per i bordi orizzontali superiori ed inferiori dell'alloggiamento per il montaggio della targa ed i cui angoli rispetto all'orizzontale


In ogni caso la targa montata deve rispettare le norme tecniche riportate nella citata direttiva comunitaria 93/94/CE aggiornata dalla direttiva 1999/26/CE.



-che per quanto riguarda il montaggio della luce targa e degli indicatori di direzione, qualora risultino in posizione diversa rispetto al prototipo omologato, dovranno essere rispettate le disposizioni specifiche relative alle quote di montaggio di cui alla direttiva 93/92/CE modificata da ultimo dalla direttiva 2000/73/CE. In tal caso si dovrà procedere all'aggiornamento della carta di circolazione ai sensi dell'art. 78 del C.d.s.

Si sottolinea che in ogni caso la posizione della targa dovrà essere fissa e modificabile nell'uso fuoristrada solo per mezzo di appositi utensili d'officina.

Per quanto esposto, risulta pertanto che, qualora l'alloggiamento targa e le quote di montaggio dei dispositivi (luce targa e indicatori di direzione) a seguito dell'applicazione del portatarga, restino invariate rispetto al prototipo omologato, non si dovrà procedere ad aggiornamenti della carta di circolazione. Qualora invece la posizione dell'alloggiamento targa e/o le quote di montaggio dei dispositivi, a seguito del montaggio del portatarga, subiscano variazioni, si dovrà procedere ad aggiornamento della carta di circolazione.

 Ing. Giovanni RICCIARDI

Documento rilasciato ad uso esclusivo dei portatarga di produzione della ditta L.S.L. 2000 snc di Buratti Luca & C. qualsiasi uso improprio sarà punito ai sensi di legge.

Massa, 07/01/2005

L.S.L. 2000 snc
di Buratti Luca & C.
